

- يمكن أن تتم أعمال القطاعات العرضية و الطولية في آن واحد أو على إنفراد و يترك هذا الأمر للفريق العامل و قي ضوء المعطيات و التسهيلات المتوفرة .
- في أثناء عملية التوقيع باستخدام الميزان يفضل أن يمسك حامل القامة staff (man) طرف الشريط عند التدرج صفر و في الوقت نفسه يثبت القامة عند نقاط القطاع العرضي بينما يقوم مساعدة بتوجيه و شد الشريط و قراءة تدرج الشريط عند التقائه بمحور المشروع ثم قياس المسافة (بعد نقطة القطاع العرضي المحددة عن محور المشروع و المساوية لتدرج الشريط عند التقائه بمحور الطريق أو المشروع) .
- ليس من الضروري توقيع مناسب جميع نقاط القطاع العرضي الواحد من محطة واحدة للجهاز إذ ربما لا يسمح طبوغرافية المنطقة بذلك وفي هذه الحالة يمكن توقيع أكبر عدد ممكن من النقاط وإن وقعت على مقاطع عرضية متعددة شرط عدم الوقوع في أخطاء في مواقع و مناسب هذه النقاط و القراءات الصحيحة المقابلة لها .
- بمعرفة مناسب أ و تعرجات سطح الأرض في اتجاهات القطاعات العرضية و بمعرفة المناسب التصميمية اللازم تحقيقها ، يمكن حساب المساحة بين خط التصميم و خط سطح الأرض بعد حساب مساحة كل قطاع عرضي يمكن بسهولة حساب حجم الحفر أو الردم بين كل اتجاهين عرضيين متتاليين و بالتالي في حساب كميات الحفر .
- في حالة مشاريع الطرق و السكك الحديدية و الترع و المصارف و غيرها من المشاريع الهندسية المشابهة ، يجري أولاً تحديد محور المشروع ثم أخذ مقاطع عرضية على هذا المحور ومن ثم يتم تحديد النقاط اللازمة على كل قطاع عرضي و يجري حساب ارتفاعاتها كالمعتاد ، و من ثم يتم توقيعها .